

AN/ZP/74/23

Poznań, 19 czerwca 2023 r.

## WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy postępowania pn. Dostawa dwóch specjalistycznych pojazdów z przyczepami z podziałem na 2 części.

Zamawiający w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1710 ze zm.), dalej ustawa Pzp wyjaśnia co następuje:

Ruchoma Stacja Bazowa:

Pytanie 1:

c. Bezpieczeństwo i technologia:

1) 4-strefowe oświetlenie zewnętrzne 360° (wymaga systemu Auto Start-Stop),

Pytanie: Czy zamawiający dopuści tylko sam system Start-Stop. Brak możliwości montażu systemu 4-strefowe oświetlenie zewnętrzne 360°.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez wykreślenie z treści wymagania sformułowania „(wymaga systemu Auto Start Stop)”, jako bezzasadnego z uwagi na brak powiązania bądź zależności tego systemu z oświetleniem zewnętrznym. Jednocześnie, Zamawiający doprecyzowuje wymaganie przez dopisanie na końcu wymagania sformułowania „lub równoważne w postaci reflektorów punktowych (tzw. szperaczy) z możliwością ręcznej regulacji ustalenia kierunku emisji strumienia światła w 360°”.

Pytanie 2:

2) Elektryczny hamulec postojowy,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez wykreślenie z treści wymagania słowa „Elektryczny”, ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie nie wymaga realizacji elektrycznej.

Pytanie 3:

3) Kontrola ryzyka wywrócenia,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie nie wymaga nie przewiduje pokonywania terenu w trybie *off-road* dla, którego taka funkcjonalność ma znaczenie krytyczne (pojazd specjalny będzie pokonywał teren po zaplanowanych trasach optymalizowanych dla akwizycji danych obrazowania powierzchni Ziemi).

Pytanie 4:

4) Funkcja automatycznego hamowania po kolizji,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie nie przewiduje akwizycji danych w ruchu po drogach publicznych, gdzie ta funkcjonalność ma znaczenie krytyczne (pojazd specjalny będzie się przemieszczał po drogach publicznych wyłącznie do lokalizacji ustalanych dla akwizycji danych obrazowania powierzchni Ziemi).

Pytanie 5:

5) Inteligentny ogranicznik prędkości,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie nie przewiduje akwizycji danych w ruchu i przemieszczanie się w terenie z dynamiczną kontrolą prędkości dostosowaną do własności pokonywanego terenu (pojazd specjalny będzie się przemieszczał po drogach publicznych wyłącznie do lokalizacji ustalanych dla akwizycji danych obrazowania powierzchni Ziemi).

Pytanie 6:

6) Podgrzewana przednia szyba,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści system podgrzewania wycieraczek przedniej szyby. Brak możliwości montażu systemu podgrzewania rzędnej szyby.

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje wymaganie przez dopisanie na jego końcu sformułowania „*lub rozwiązanie równoważne w postaci podgrzewanych wycieraczek szyby przedniej*”.

Pytanie 7:

7) Poduszki powietrzne - boczne i kurtynowe,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści system czujnika przedniej poduszki powietrznej pasażera zamiast systemu poduszki powietrzne - boczne i kurtynowe,

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie oznacza przemieszczanie nie wymagające takiego poziomu ochrony (niskie prędkości w terenie, w praktyce brak ruchu drogowego w terenie).

Pytanie 8:

8) Poduszki powietrzne - kierowcy i pasażera z przodu

Pytanie: Czy zamawiający dopuści system czujnika przedniej poduszki powietrznej pasażera zamiast systemu poduszki powietrzne - kierowcy i pasażera z przodu,

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje wymaganie przez dopisanie na jego końcu sformułowania „*lub rozwiązanie równoważne dla pasażera w postaci systemu czujnika poduszki*”.

Pytanie 9:

9) Poduszki powietrzne - poduszka chroniąca kolana kierowcy,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie oznacza przemieszczanie nie wymagające takiego poziomu ochrony (niskie prędkości w terenie, w praktyce brak ruchu drogowego w terenie).

Pytanie 10:

10) System kontroli ciśnienia w oponach,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje wymaganie przez dopisanie na jego końcu sformułowania „*instalowany fabrycznie lub przez dostawcę pojazdu specjalnego*”.

Pytanie 11:

11) System kontroli pasa ruchu,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie oznacza przemieszczanie nie wymagające takiej funkcjonalności (brak pasów ruchu dla ruchu drogowego w terenie).

Pytanie 12:

12) Lusterka wsteczne:

- zintegrowane czujniki martwego pola,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie oznacza przemieszczanie nie wymagające takiej funkcjonalności (brak ruchu drogowego w terenie).

Pytanie 13:

13) Tempomat adaptacyjny z funkcją STOP&GO,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie oznacza przemieszczanie nie wymagające takiej funkcjonalności (dynamicznie zmienne prędkości ruchu w terenie dostosowane do własności pokonywanego terenu).

Pytanie 14:

14) Wycieraczki - automatyczne z czujnikiem deszczu i regulacją częstości działania,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany na system wycieraczek czasowych.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez wykreślenie sformułowania „*czujnikiem deszczu i*”, jako nadmiarowego dla projektowanego zastosowania pojazdu.

Zamawiający doprecyzowuje jednocześnie wymaganie przez dopisanie na jego końcu sformułowania „*lub równoważnie system wycieraczek czasowych*”.

Pytanie 15:

15) Sygnalizacja niezapiętych pasów przód-tył,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany na system sygnalizacji niezapiętych pasów przód.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez wykreślenie sformułowania „*przód-tył*”, jako nadmiarowego dla projektowanego zastosowania pojazdu.

Zamawiający doprecyzowuje jednocześnie wymaganie przez dopisanie na jego końcu sformułowania „*dla siedzisk: kierowcy i pasażera*”.

d. Systemy audio i komunikacji

Pytanie 16:

1) Pokładowy hotspot Wi-Fi

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania, jako nadmiarowego.

Pytanie 17:

2) Ekran wizualizacji:

- technologia OLED/AMOLED,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez wykreślenie sformułowania „*technologia OLED/AMOLED*” dla zwiększenia konkurencyjności zamówienia.

Zamawiający doprecyzowuje jednocześnie wymaganie przez dopisanie za słowem „*wizualizacji*” sformułowania „*pokładowego systemu multimedialnego*”.

Pytanie 18:

3) Czujniki zbliżeniowe otoczenia przód-tył,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje wymaganie przez dopisanie na jego końcu sformułowania „*instalowane fabrycznie lub przez dostawcę pojazdu specjalnego*”.

Pytanie 19:

4) Podgrzewana kierownica,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie w okresie wiosna-jesień nie wymaga funkcjonalności zwiększającej komfort kierowcy (ogrzewanie kierownicy jest funkcjonalnością zwiększającą komfort kierowcy w okresie zimowym).

Pytanie 20:

5) Elektryczne ogrzewanie (rozmrzanie) szyby przedniej,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania ponieważ jest nadmiarowe.

g. Zabezpieczenia

Pytanie 21:

1) Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany na system wspomaganie otwierania i zamykania klapy.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez wykreślenie sformułowania „z podwójnym ryglowaniem”, ponieważ jest nadmiarowe dla projektowanego zastosowania pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie (praca w terenie wymaga tylko otwierania/zamykania wszystkich zamków jednocześnie).

Zamawiający wyjaśnia jednocześnie, że wymaganie nie dotyczy wspomaganie otwierania i zamykania klapy.

i. Wygląd zewnętrzny

Pytanie 22:

1) Obręcze kół lekkie (ALU) min. 18" min. z oponami wielosezonowymi terenowymi 255/65 R18,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość zamiany na obręcze kół lekkie (ALU) min. 18" min. z oponami wielosezonowymi terenowymi min. 255/60 R18,

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść wymagania przez zmianę wartości „65” na 60” dla parametru udział profilu w szerokości opon.

Zamawiający doprecyzowuje jednocześnie treść wymagania dopisując na końcu sformułowanie „*typu AT do jazdy po nawierzchniach utwardzonych i jazdy terenowej w proporcji min. 20% do jazdy terenowej*”.

Pytanie 23:

2) Koło zapasowe lekkie (ALU) min. 18" z oponą terenową min. 255/65 R18

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość zamiany na koło zapasowe lekkie (ALU) min. 18" z oponą terenową 255/60 R18

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść wymagania przez zmianę wartości „65” na 60” dla parametru udział profilu w szerokości opon.

Zamawiający doprecyzowuje jednocześnie treść wymagania dopisując na końcu sformułowanie „*typu AT do jazdy po nawierzchniach utwardzonych i jazdy terenowej w proporcji min. 20%*”.

Pytanie 24:

3) Zamawiający w zakresie części II w parametrach technicznych stawia wymóg ogumienia terenowego oraz do nawierzchni utwardzonych

Pytanie: proszę o sprecyzowanie czy jako ogumienie terenowe Zamawiający dopuszcza opony typu AT jako jeden komplet.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że doprecyzował treść wymagania dopisując na końcu sformułowanie „*typu AT do jazdy po nawierzchniach utwardzonych i jazdy terenowej w proporcji min. 20% do jazdy terenowej*”

Mobilna Stacja Nadzoru i Kontroli (MNS)

a. Podstawowe dane techniczne:

Pytanie 25:

1) Czujniki parkowania – przód, tył, czujniki martwego pola obserwacji zewnętrznej,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje wymaganie przez dopisanie za sformułowaniem „*przód-tył*” sformułowania „*instalowane fabrycznie lub przez dostawcę pojazdu specjalnego*”.

Zamawiający rezygnuje jednocześnie z części wymagania przez wykreślenie sformułowania „*czujniki martwego pola obserwacji zewnętrznej*”, ponieważ projektowane zastosowanie pojazdu, jako specjalnego do pracy w terenie oznacza przemieszczanie nie wymagające takiej funkcjonalności (brak ruchu drogowego w terenie).

#### b. Elementy nadwozia

Pytanie 26:

1) Okno stałe w ścianie bocznej/drzwiach przes., lewe

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania, ponieważ jest bezprzedmiotowe w sytuacji, gdy wymaganie dotyczące bocznych drzwi przesuwanych wskazuje takie drzwi tyłko po stronie pasażera.

Pytanie 27:

2) Szyby w oknach bocznych w części tylnej i tylne pojazdu

Pytanie: Ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa przedziału technicznego nie wskazany jest montaż szyb w tyle pojazdu. Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu „i tylne pojazdu”.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez wykreślenie sformułowania „i tylne pojazdu”, jako nadmiarowego obniżającego poziom bezpieczeństwa pojazdu o projektowanym zastosowaniu.

Pytanie 28:

4) Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu „i pasażera” ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje wymaganie przez dopisanie za słowem „kierowcy” słowa „min.” i wykreślenie z treści wymagania sformułowania „i pasażera”.

#### d. Audio, elektryka i przyrządy

Pytanie 29:

1) Zintegrowany system multimedialny:

- ekran wizualizacji:

$\frac{3}{4}$  technologia OLED/AMOLED;

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez wykreślenie sformułowania „*technologia OLED/AMOLED*” dla zwiększenia konkurencyjności zamówienia.

Zamawiający doprecyzowuje jednocześnie wymaganie przez dopisanie za słowem „*wizualizacji*” sformułowania „*pokładowego systemu multimedialnego*”.

Pytanie 30:

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany na system multimedialny MBUX z ekranem dotykowym 7”, kolorowym i dotykowym,

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaganie określa właśnie takie wartości parametrów technicznych, jako minimalne dla zintegrowanego systemu multimedialnego w części dotyczącej ekranu wizualizacji tego systemu.

Pytanie 31:

2) Nawigacja na terytorium Polski;

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany na system MBUX posiadający w standardzie usługę Android Auto oraz Apple CarPlay

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje wymaganie przez dopisanie na jego końcu sformułowania „*dostarczana przez producenta pojazdu lub równoważnie wbudowana obsługa co najmniej jednej z aplikacji nawigacji: Android Auto, Apple Car Play lub równoważnej*”.

Pytanie 32:

3) Czujniki zbliżeniowe otoczenia przód-tył;

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje wymaganie przez dopisanie na jego końcu sformułowania „*instalowane fabrycznie lub przez dostawcę pojazdu specjalnego*”.

e. Zabudowa:

Pytanie 33:

1) Wykonanie instalacji:

- oświetlenie wnętrza (punktowe, kierowane - przedział biurowy i kubaturowe, kierowane - techniczny),

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez usunięcie sformułowania „*kierowane*”, jako nadmiarowego dla oświetlenia całości kubatury wnętrza pojazdu.

Zamawiający doprecyzowuje jednocześnie wymaganie przez dopisanie na jego końcu sformułowania „*instalowane fabrycznie lub przez dostawcę pojazdu specjalnego*”.

Pytanie 34:

2) Przedział techniczny:

- oświetlenie kubaturowe wielopunktowe:

- organizacja min 3 sekcjowa;

- załączanie jednoczesne lub selektywnie;

- mechaniczne (ręczne) kierowanie strumieni światła,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez usunięcie słowa „*wielopunktowe*” ze sformułowania „*oświetlenie kubaturowe wielopunktowe*”, jako nadmiarowego dla oświetlenia kubatury przedziału technicznego pojazdu.

Zamawiający doprecyzowuje jednocześnie wymaganie przez dopisanie za słowem „*kubaturowe*” sformułowania „*- instalacja fabryczna lub przez dostawcę pojazdu specjalnego*”.

Zamawiający doprecyzowuje także wymaganie przez dopisanie za sformułowaniem „*mechaniczne (ręczne) kierowanie strumieni światła*,” wymagania „*- przetwornica 220VAC*,” ujawniając nie wskazany wcześniej, ale konieczny element instalacji.

Pytanie 35:

3) Przedział biurowy:

<sup>3</sup>/<sub>4</sub> stanowisko operatora:

3/4 oświetlenie punktowe nad fotelem regulowane i kierowane mechanicznie (ręcznie) gęsią szyją;  
Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z części wymagania przez usunięcie sformułowania „*regulowane i kierowane mechanicznie (ręcznie) gęsią szyją*”.

Zamawiający doprecyzowuje jednocześnie wymagania przez dopisanie za słowem „*fotelem*” sformułowania „*- instalacja fabryczna lub przez dostawcę pojazdu specjalnego*”.

Pytanie 36:

4) Zabudowa szafkowa,

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu ze względu na brak możliwości/miejsca montażu systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania, ponieważ jest nadmiarowe do szuflad/szafek w biurkach stanowisk pracy (szuflady/szafki z zamknięciem roletowym).

Pytanie 37:

5) Przedział biurowy:

- stanowisko operatora;

- obicie min. materiałowe z homologacją NI;

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość wykluczenia zapisu „z homologacją NI” ze względu na fakt iż oznaczenie „NI” dotyczy wersji ciężarowej a pojazd będzie miał homologację osobową.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania, ponieważ jest nadmiarowe do projektowanego zastosowania pojazdu.

Pytanie 38:

6) Przedział biurowy:

- stanowisko operatora;

- funkcja wypinania całego fotela;

Pytanie: Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany na system wymontowywania całego fotela.

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje wymagania przez dopisanie na jego końcu sformułowania „*lub równoważnie jego demontaż*”.

Pytanie 39:

3. Zamawiający w zakresie części I w parametrach technicznych stawia wymóg siedziska w organizacji kanapy „bez podziału ze składanym siedziskiem” i „z podziałem ze składanym oparciem siedziska”

Pytanie: Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zmianę na system siedziska z oparciem regulowanym.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie części I w parametrach technicznych doprecyzował wymagania dla siedziska w organizacji kanapy przez ujęcie systemu siedzisk z oparciami regulowanymi przez dopisanie na końcu sformułowania „*siedziska dla 3. osób w organizacji kanapy*” w wymaganiach dla przedziału biurowego sformułowania „*bez podziału miejsc lub z podziałem miejsc 1 + 2, lub równoważnie w organizacji 3. foteli z regulacją oparcia*”.



Jednocześnie zamawiający informuje, iż na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp modyfikuje się pkt. Rozdział XVI SWZ pkt. 1, Rozdział XVI SWZ pkt. 1 i 3, Rozdział XVII pkt 1 oraz opis przedmiotu zamówienia załącznik nr 5 do SWZ które otrzymują treść:

1. Rozdział XVI SWZ pkt. 1

Było: Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 19.07.2023 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Jest:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 22.07.2023 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

2. Rozdział XVI SWZ pkt. 1 i 3

Było: 1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem poprzez Platformę e-Zamówienia do dnia 20.06.2023 r. do godziny 09:00.

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 20.06.2023 r. o godzinie 10:00

Jest:

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem poprzez Platformę e-Zamówienia do dnia 23.06.2023 r. do godziny 09:00.

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23.06.2023 r. o godzinie 10:00

3. Rozdział XVIII SWZ pkt. 1

Było: Część 1

- 1) Cena – waga kryterium 60 pkt;
- 2) gwarancja (G) - waga kryterium 10 pkt;
- 3) parametry techniczne (T) - waga kryterium 30 pkt

2. Zasady oceny ofert w poszczególnych kryteriach:

1) Cena (C) – waga 60 pkt

$$C = \frac{\text{cena najniższa brutto}^*}{\text{cena oferty ocenianej brutto}} \times 60 \text{ pkt}$$

\* spośród wszystkich złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu

a) Podstawą przyznania punktów w kryterium „cena” będzie cena ofertowa brutto podana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym.

b) Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszelkie koszty jakie Wykonawca poniesie w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

2) Kryterium „Gwarancja” (G) - kryterium, będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji Wykonawcy w Formularzu Oferta w zakresie oferowanej długości gwarancji

Za zadeklarowanie długości gwarancji zostaną przyznane punkty według następujących zasad:

- 2 lata bez limitu kilometrów – 0 pkt.

- 3 lata bez limitu kilometrów – 10 pkt.;

3) Kryterium „Paramenty techniczne” (T) - kryterium, będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji Wykonawcy w Formularzu Oferta w zakresie paramentów technicznych:

Punkty w ramach kryterium, zostaną przyznane według następujących zasad:

1. Skrzynia biegów
  - automatyczna – 0 pkt
  - automatyczna z dostępnym trybem manualnym – 5 pkt.
2. Koła:
  - obręcz stalowe - 0 pkt
  - obręcz aluminiowe – 8 pkt.
3. Ogumienie
  - 16" – 0 pkt.
  - powyżej 16" – 7 pkt.
4. Ekran wizualizacji
  - 7" – 0 pkt.
  - powyżej 7" – 5 pkt.
5. Gniazdo USB wersja min. 2.0 zintegrowane w przedziale kierowcy/pasażera:
  - 1 gniazdo – 0 pkt.
  - 2 i więcej gniazd USB – 2 pkt.
6. Siedziska dla 3. osób w przedziale technicznym w organizacji kanapy:
  - bez podziału, składane siedzisko – 0 pkt.
  - podział miejsc (dowolny układ), składne oparcie siedziska – 5 pkt.
7. 4 stanowiskowe gniazda w standardzie USB
  - wersja min. 2.0 w przedziale biurowym – 0 pkt.
  - w tym min. 2 gniazda w standardzie USB wersja min. 3.0 – 3 pkt.

Część 2:

- 1) Cena – waga kryterium 60 pkt;
- 2) gwarancja (G) - waga kryterium 10 pkt ;
- 3) parametry techniczne (T) - waga kryterium 30 pkt

2. Zasady oceny ofert w poszczególnych kryteriach:

- 1) Cena (C) – waga 60 pkt

$$C = \frac{\text{cena najniższa brutto}^*}{\text{cena oferty ocenianej brutto}} \times 60 \text{ pkt}$$

\* spośród wszystkich złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu

- a) Podstawą przyznania punktów w kryterium „cena” będzie cena ofertowa brutto podana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym.  
b) Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszelkie koszty jakie Wykonawca poniesie w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

2) 2) Kryterium „Gwarancja” (G) - kryterium, będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji Wykonawcy w Formularzu Oferta w zakresie oferowanej długości gwarancji

Za zadeklarowanie długości gwarancji zostaną przyznane punkty według następujących zasad:

- 2 lata bez limitu kilometrów – 0 pkt.
- 3 lata bez limitu kilometrów – 10 pkt.;

3) Kryterium „Parametry techniczne” (T) - kryterium, będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji Wykonawcy w Formularzu Oferta w zakresie paramentów technicznych:

Punkty w ramach kryterium, zostaną przyznane według następujących zasad:

1. Skrzynia biegów
  - automatyczna – 0 pkt
  - Automatyczna z dostępnym trybem manualnym – 5 pkt.
2. Ogumienie
  - Tylko terenowe (1 komplet opon) - 0 pkt.
  - Terenowe i nawierzchnie utwardzone (2 komplety opon) – 10 pkt.
  - Terenowe i nawierzchnie utwardzone (2 komplety kół) – 15 pkt.
3. Ekran wizualizacji
  - 8" – 0 pkt.
  - powyżej 8" – 3 pkt.
4. Gniazdo USB wersja min. 2.0 zintegrowane w przedziale kierowcy/pasażera
  - 1 gniazdo – 0 pkt.
  - 2 i więcej gniazd USB – 5 pkt.
5. gniazda wtykowe zasilania elektrycznego 230 VAC klasa szczelności IP65 ogólnego przeznaczenia w przedziale
  - 2 gniazda - 0 pkt.
  - 3 i więcej gniazd – 2 pkt.

Jest:

Część 1

- 1) Cena – waga kryterium 60 pkt;
- 2) gwarancja (G) - waga kryterium 10 pkt ;
- 3) parametry techniczne (T) - waga kryterium 30 pkt

2. Zasady oceny ofert w poszczególnych kryteriach:

- 1) Cena (C) – waga 60 pkt

cena najniższa brutto\*

C = ----- x 60 pkt

cena oferty ocenianej brutto

\* spośród wszystkich złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu

a) Podstawą przyznania punktów w kryterium „cena” będzie cena ofertowa brutto podana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym.

b) Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszelkie koszty jakie Wykonawca poniesie w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

2) Kryterium „Gwarancja” (G) - kryterium, będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji Wykonawcy w Formularzu Oferta w zakresie oferowanej długości gwarancji

Za zadeklarowanie długości gwarancji zostaną przyznane punkty według następujących zasad:

- 2 lata bez limitu kilometrów – 0 pkt.
- 3 lata bez limitu kilometrów – 10 pkt.;

3) Kryterium „Paramenty techniczne” (T) - kryterium, będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji Wykonawcy w Formularzu Oferta w zakresie paramentów technicznych:

Punkty w ramach kryterium, zostaną przyznane według następujących zasad:

1. Skrzynia biegów  
automatyczna – 0 pkt  
automatyczna z dostępnym trybem manualnym – 5 pkt.
2. Koła:  
obrace stalowe - 0 pkt  
obrace aluminiowe – 8 pkt.
3. Ogumienie  
16" – 0 pkt.  
powyżej 16" – 7 pkt.
4. Ekran wizualizacji  
7" – 0 pkt.  
powyżej 7" – 5 pkt.
5. Gniazdo USB wersja min. 2.0 zintegrowane w przedziale kierowcy/pasażera:  
1 gniazdo – 0 pkt.  
2 i więcej gniazd USB – 2 pkt.
6. Siedziska dla 3. osób w przedziale technicznym w organizacji kanapy:  
bez podziału miejsc – 0 pkt.  
podział miejsc (układ 1 + 2) – 2 pkt.  
podział miejsc (układ 1+ 1 + 1) – 5 pkt.
7. 4 stanowiskowe gniazda w standardzie USB  
wersja min. 2.0 w przedziale biurowym – 0 pkt.  
w tym min. 2 gniazda w standardzie USB wersja min. 3.0 – 3 pkt.

Część 2:

- 1) Cena – waga kryterium 60 pkt;
- 2) gwarancja (G) - waga kryterium 10 pkt ;
- 3) parametry techniczne (T) - waga kryterium 30 pkt

## 2. Zasady oceny ofert w poszczególnych kryteriach:

- 1) Cena (C) – waga 60 pkt

$$C = \frac{\text{cena najniższa brutto}^*}{\text{cena oferty ocenianej brutto}} \times 60 \text{ pkt}$$

\* spośród wszystkich złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu

- a) Podstawą przyznania punktów w kryterium „cena” będzie cena ofertowa brutto podana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym.
- b) Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszelkie koszty jakie Wykonawca poniesie w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

- 2) 2) Kryterium „Gwarancja” (G) - kryterium, będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji Wykonawcy w Formularzu Oferta w zakresie oferowanej długości gwarancji

Za zadeklarowanie długości gwarancji zostaną przyznane punkty według następujących zasad:

- 2 lata bez limitu kilometrów – 0 pkt.
- 3 lata bez limitu kilometrów – 10 pkt.;

- 3) Kryterium „Parametry techniczne” (T) - kryterium, będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji Wykonawcy w Formularzu Oferta w zakresie paramentów technicznych:

Punkty w ramach kryterium, zostaną przyznane według następujących zasad:

1. Skrzynia biegów  
automatyczna – 0 pkt  
Automatyczna z dostępnym trybem manualnym – 5 pkt.
2. Ogumienie  
wielosezonowe 255/60 R18 - 0 pkt.  
wielosezonowe 255/65 R18 – 5 pkt.  
typ AT do jazdy po nawierzchniach utwardzonych i jazdy terenowej w proporcji min. do 20% do jazdy terenowej – 0 pkt.  
typ AT do jazdy po nawierzchniach utwardzonych i jazdy terenowej w proporcji min. 30% terenowej. – 10 pkt.
3. Ekran wizualizacji  
8" – 0 pkt.  
powyżej 8" – 3 pkt.
4. Gniazdo USB wersja min. 2.0 zintegrowane w przedziale kierowcy/pasażera  
1 gniazdo – 0 pkt.  
2 i więcej gniazd USB – 5 pkt.

5. gniazda wtykowe zasilania elektrycznego 230 VAC klasa szczelności IP65 ogólnego przeznaczenia w przedziale
  - 2 gniazda - 0 pkt.
  - 3 i więcej gniazd - 2 pkt.
4. Opis przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 5 do SWZ