Poznań, dnia 10 września 2020 r.

**Postępowanie nr AD/ZP/57/20**

## Wyjaśnienia i modyfikacja treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

**Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego realizowanego w trybie "zaprojektuj i wybuduj" pn.: „Hangar dla samolotów i szybowców wraz z zapleczem laboratoryjno-badawczym”.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (dalej PZP), Zamawiający podaje treść pytań zadanych przez Wykonawców wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

Czy zamawiający dopuszcza zmiany profili gorącowalcowanych konstrukcji głównych i drugorzędnych o których mowa w PFU oraz PB na np. zimnogięte

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę profili gorącowalcowanych konstrukcji głównych i drugorzędnych na np. zimnogięte

Pytanie nr 2

Proszę o informację co stanowi podwalinę ( cokół) dookoła hangaru ( cześć nieizolowana), w PFU jest wyłącznie mowa o „podwalinie w części izolowanej"

Odpowiedź:

W części nie izolowanej hangaru i nie stykającej się z wykonywanym odrębnym zamówieniem budynkiem zaplecza jako podwaliny należy przewidzieć krawężniki drogowe na ławie fundamentowej.

Pytanie nr 3

W PFU w pkt. 9.4 „OKNA" wskazano, iż „Współczynnik przenikania ciepła naświetli w części izolowanej max0,9W/m2K" Naświetla poliwęglanowe nie spełniają takich współczynników U, czy w związku z tym, dopuszcza się naświetla o niższej przenikalności czy powinno się zastosować np. okna FIX PVC? Rozumiem, że w części nieizolowanej nie ma wymogów co do izolacyjności?

Odpowiedź:

W części nieizolowanej Zamawiający nie stawia wymogu izolacyjności naświetli.

W części izolowanej hangaru Zamawiający zmienia wymóg izolacyjności naświetli. W nowym brzmieniu wymagany jest współczynnik nie większy niż 1,0 W/m2K dla naświetli w części izolowanej hangaru. Zamawiający w części izolowanej hangaru dopuszcza zastosowanie naświetli poliwęglanowych lub okien nieotwieralnych z ramami w kolorze uzgodnionym z branżą architektoniczną. W przypadku stosowania okien montowanych w płycie warstwowej, stanowiącej warstwę izolacji termicznej strefy izolowanej, Zamawiający dopuszcza wykonanie w części izolowanej hangaru ściany zewnętrznej w postaci płyty warstwowej, bez wykonania zewnętrznej warstwy z blachy trapezowej. Kolorystykę płyty warstwowej w rejonie strefy izolowanej należy uzgodnić z branżą architektoniczną. Na połączeniu płyty warstwowej i blachy trapezowej należy zastosować maskownice i elementy uszczelniające.

Pytanie nr 4

W PFU w pkt. 9.2 „Strefa ogrzewana hangaru" opisano kotary PCV jako przezierne. Czy istnieje możliwość zastosowania kotar z pasem przeziernym. Czy KOTARY PCV o gramaturze 650 g/m2 są odpowiednie? W PFU opisano, iż „ nie przewidziano montażu ścian przesuwnych do konstrukcji dachu o systemach wymagających znacznego ograniczenia ugieć konstrukcji do której będą podwieszane" W związku z czym jaki ciężar podwieszenia (całościowy lub na mb) tychże kotar przewidziano w PB)?

Odpowiedź:

Istnieje możliwość zastosowania kotar z pasem przeziernym pod warunkiem zachowania wymogu trudnozapalności.

Należy zastosować kotary o gramaturze min. 650g/m2, podzielone na odcinki max. 4m, zamontowane na min. 3 szynach, tak aby uzyskać możliwość nakładania się brytów kotary.

W projekcie przewidziano ciężar kotar 20kg/m2. Ciężar ten (co przy wysokości 5,3m daje ciężar 106kg na mb kotary) przyjęto jako obciążenie dodatkowe. Niezależnie od ciężaru kotar przyjęto obciążenie instalacjami na całej powierzchni dachu wynoszące 20kg/m2.

Przy kotarach uwzględniono również w obliczeniach możliwość rozsunięcia kotar i zgromadzenia zwiniętej kotary na jednym lub drugim końcu ściany mobilnej. Mocowanie kotar zaprojektowano do pasa dolnego kratownicy w osi 5 i do przewidzianych w projekcie belek z rur kwadratowych usytuowanych wzdłuż hangaru i mocowanych do pasów dolnych kratownic – zgodnie z opisem technicznym konstrukcji.

Pytanie nr 5

W związku z przygotowywaną dla Państwa ofertą na budowę hangaru samolotów i szybowców w Kąkolewie, proszę o podanie rozdziału nawierzchni utwardzonych przypisanych do budynku hangaru i do budynku zaplecza.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie, Zamawiający udostępnia PZT z podziałem powierzchni utwardzonych na oba zakresy.

Mając na uwadze udzielone powyżej wyjaśnienia działając na podstawie art. 38 ust. 6, Zamawiający, **przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach.**

**Nowy termin składania ofert: 17 września 2020 roku do godz. 11:00.**

**Nowy termin otwarcia ofert: 17 września 2020 roku do godz. 11:30.**

**Zmianie ulegają zapisy części I SIWZ (IDW):**

1. Rozdział 13 - Opis sposobu przygotowania ofert pkt 13.7 otrzymuje brzmienie:

Ofertę można złożyć w kopercie lub innym nieprzeźroczystym opakowaniu. Koperta (opakowanie) ma być opisana:

**Adres Zamawiającego**

**Oferta – przetarg nieograniczony nr** **AD/ZP/57/20 na:**

**Hangar dla samolotów i szybowców**

**wraz z zapleczem laboratoryjno-badawczym CZĘŚĆ NR…..**

**Nie otwierać przed 17.09.2020 godz. 11:30**

**Nazwa i adres Wykonawcy**

2. Rozdział 14 - Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert, punkt 14.1, otrzymuje brzmienie:

14.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego tj.:

**POLITECHNIKA POZNAŃSKA**

**pl. Marii Skłodowskiej – Curie 5**

**60-965 Poznań**

**pokój 205**

w nieprzekraczalnym terminie:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| do dnia  | **17.09.2020 r.** | do godz.  | **11:00** |

3. Rozdział 14 - Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert, punkt 14.2, otrzymuje brzmienie:

14.2. Otwarcie ofert nastąpi dnia 17.09.2020 r. o godz. 11:30 w siedzibie Zamawiającego - Politechnika Poznańska, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 5 w Poznaniu, pokój 203.

**Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zamian i są wiążące dla Wykonawców.**

Załączniki:

*- PZT rozdział nawierzchni utwardzonych.*