Poznań, dnia 28 maja 2020 r.

**Postępowanie nr AD/ZP/24/20**

## Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

**Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa mobilnej platformy napędzanej silnikiem elektrycznym, wyposażonej w moduły do akwizycji danych na potrzeby analizy stanu technicznego nawierzchni jezdni i dróg lotniskowych dla Politechniki Poznańskiej.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (dalej PZP), w związku z otrzymaną od Wykonawcy prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ, Zamawiający podaje treść pytań Wykonawcy wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „mobilna platforma”? Prosimy o podanie wymiarów i gabarytów w/w platformy.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający posiada szkice lub rysunki przedmiotowej platformy mobilnej? Jakiej ładowności ma być w/w platforma?

Pytanie 3:

Proszę przedstawić bardziej szczegółowe informacje techniczne dotyczące przedmiotu zamówienia, m.in. mocy silnika, pojemości akumulatora itp.

Odpowiedzi **na pytania nr 1, 2 i 3**

Poprzez platformę mobilną rozumie się jednostkę napędową z silnikiem elektrycznym i akumulatorem trakcyjnym z napędem na przednią oś, wyposażoną w moduły pomiarowe, zgodnie z opisem w SIWZ II. W dokumentacji SIWZ II, podstawowe właściwości samej platformy opisane są w punkcie numer ,,I”, gdzie Zamawiający podkreśla, że platforma mobilna stanowi jednolitą I zwartą zabudowę w postaci urządzenia badawczego i nie należy do grupy pojazdów wolnobieżnych z przeznaczeniem do takich zastosowań jak holowanie, załadunek czy przewóz towarów. Wszystkie opisy, zarówno w punkcie ,,I” jak i punktach od ,,II” do ,, XI” w SIWZ II, należy traktować jako warunki brzegowe, które determinują cechy platformy ( zarówno samej jednostki napędowej jak i platformy z zabudową uwzględniającą wszystkie moduły pomiarowe) np.:

• Moc silnika → o wyborze decyduje między innymi konieczność zapewnienia wykonania pomiarów tarcia nawierzchni z prędkością od 50 do 95 km/h ( z przyśpieszeniem do wymaganych prędkości na odcinkach o długości odpowiednio 150 i 300 metrów ) oraz przy założeniach, że w przestrzeni ładunkowej platformy zamontowany jest zbiornik wody, o pojemności która pozwoli przynajmniej na jeden przejazd po nawierzchni pasa startowego o długości min. 1500 m, biorąc pod uwagę, że zgodnie ze standardową procedurą pomiaru tarcia na nawierzchni lotniskowej ( Załącznik nr 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym Lotniska, Tom I, Projektowanie i eksploatacja lotnisk, wydanie 5 ), grubość strumienia wody do nawilżania powierzchni na styku koła pomiarowego z nawierzchnią wynosi 1 milimetr. Zakłada się, że punkt wyjścia może stanowić silnik 44/60 KM EWG/KM DIN.

• Pojemność akumulatora → zakłada się min. 33 kWh, a zasięg teoretyczny nie mniej niż 250 km przy obciążeniu: kierowca plus pasażer plus łączna masa wszystkich modułów pomiarowych zainstalowanych na platformie.

• Gabaryty platformy → wymiary jednostki napędowej muszą umożliwiać zainstalowanie modułu do ortogonalnej fotorejestracji i skanowania laserowego nawierzchni, gdzie fotografowana jednostkowa scena ma wymiary 1 metr szerokości i 4 metry szerokości ( punkt ,,VI” SIWZ II ); biorąc pod uwagę pozostałe opisy zawarte w SIWZ II, można przyjąć, że wymiary platformy mobilnej powinny byc zbliżone do tych, które charakteryzują standardowe pojazdy dostawcze typu ,,van”.

• Ładowność platformy → należy uwzględnić, że przy użyciu platformy mobilnej:

◦ będą prowadzone pomiary na sieci dróg publicznych

◦ do realizacji pomiarów musi wystarczyć osoba ( kierowca ) z prawem jazdy kategorii B

◦ pomimo, że platforma ma mieć status pojazdu specjalnego ( zgodnie z akapitem ,, Wprowadzenie” w SIWZ II ), poruszanie się po drogach nie może generować konieczności pozyskiwania przez Zamawiającego dodatkowych zezwoleń związanych z przekroczeniem dopuszczalnych nacisków na oś, a więc przyjmując za odniesienie pojazd dostawczy typu ,,van”, ładowność platformy szacuje się maksymalnie od 600 do 700 kg. O ostatecznych parametrach platformy będzie można mówić dopiero po pierwszej fazie projektowej, która rozpocznie się z chwilą podpisania umowy z Wykonawcą.

• Tylna oś platformy mobilnej → wymagany jest oryginalny projekt tylnego mostu, który zapewni prowadzenie badań tarcia nawierzchni zgodnie z opisem w punkcie ,,VII” SIWZ II.

• Zamawiający nie dysponuje gotowymi rysunkami technicznymi na tym etapie. Zakłada się, że cała potrzebna dokumentacja techniczna będzie powstawać pod nadzorem Zamawiającego zgodnie z harmonogramem, który Wykonawca będzie zobowiązany przedstawić Zamawiającemu w terminie maksymalnie 1 tygodnia od dnia podpisania umowy ( SIWZ III ).

**Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla Wykonawców.**